

Грузы, подлежащие обязательной защитной жесткой упаковке

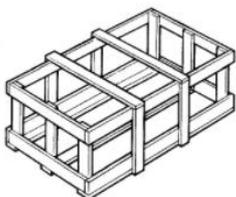
В целях защиты сдаваемых грузов от их повреждения в процессе их хранения и складской обработки, стороны согласовали следующее:

Стороны исходят из того, что *Защитная жесткая упаковка грузов* может выполняться в двух видах:

(1) в виде Жесткой упаковки:

- представляющей из себя деревянную обрешетку, выполненную по периметру упаковки (коммерческой/транспортной тары) груза, основанием которой является деревянный поддон/паллет (просветы между ребрами (поперечными / продольными досками) упаковки не должны составлять более 50% площади упаковки). Жесткая упаковка должна быть выполнена с необходимым запасом прочности, с учетом возможного размещения на ней иных грузов с массой не более 400 кг (см. Рис 1).

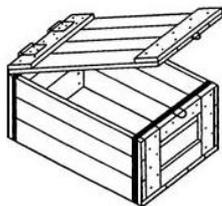
Рис 1.



Жесткая упаковка груза (деревянная обрешетка) не является многооборотной тарой и может передаваться клиенту (грузополучателю) вместе с грузом. Данный вид упаковки не передается клиенту в случае, если последним заказывается ее разбор на терминале экспедитора или, если получатель груза отказывается от ее получения на адресе.

(2) в виде Паллетного борта (представляющего из себя «глухой» деревянный ящик без просветов между продольными и поперечными ребрами с откидной крышкой, собранный на основании деревянного паллета с габаритами 1,2 м * 0,8 м, габариты груза, подлежащего укладки в паллетный борт - не более 1,15 * 0,75, весом до 1000 кг и высотой не более 2,2 м. (см. Рис 2).

Рис 2.



Жесткая упаковка груза (Паллетный борт) является многооборотной тарой, принадлежит Хранителю и не передается клиенту (грузополучателю) вместе с грузом.

Указанные ниже категории грузов (товаров) должны передаваться Хранителю в *Защитной жесткой упаковке грузов*.

1. Огнетушители и иное оборудование, предназначенное для тушения пожаров.
2. Груз, упакованный в пластиковую, стеклянную, металлическую или картонную тару (упаковку) любого объема и/или вида (за исключением пункта 2.4 Категории грузов 2), если такая тара (упаковка) является частью товара, повреждение которой может отразиться на стоимости груза (товара), и/или привести к возможности появления доступа к содержимому груза, а равно при воздействии на такую тару (упаковку) к вытеканию, высыпанию и т.д. ее содержимого, в том числе любые сыпучие грузы, упакованные в мешки (бумажные или ПВХ).
3. Пластиковые изделия любого объема и назначения, в том числе, хозяйственные или промышленные товары из пластмассы.
4. Агрегаты, оборудование или механизмы, такие как:
 - 4.1. Станки любого типа и назначения, конвейерное оборудование, оборудование, применяемое в медицине, строительстве, связи, сельском хозяйстве и на транспорте;
 - 4.2. садовые машины, газонокосилки, минимойки (мойки высокого давления) и иное оборудование;
 - 4.3. электронная бытовая и оргтехника;
 - 4.4. солнечные батареи и их элементы;
 - 4.5. компрессора любых видов и шкафы управления;
 - 4.6. лодки, за исключением резиновых лодок, упакованных в сумки.
5. Компьютеры, планшеты, ноутбуки, мобильные телефоны, радиостанции, серверное оборудование.

6. Грузы, в составе которых есть стеклянные или керамические элементы, в том числе, такие как:
 - 6.1. витрины, стекла, зеркала, стеклопакеты;
 - 6.2. стеклянная или керамическая посуда (иная аналогичная продукция);
 - 6.3. сантехника, кафельная плитка, декоративный (отделочный) камень.
7. Автомобильные запчасти, такие как:
 - 7.1. детали (элементы) кузова автомобиля (двери, бампера, крылья и т.д.) и иные элементы;
 - 7.2. двигатели, трансмиссия, оптика (фары, фонари, стекла на фары и т.д.), аккумуляторные батареи и блоки управления.
8. Мебель (домашняя, офисная, промышленная) произведенная из любого материала, в том числе предназначенная для использования в предпринимательских целях (торговля, промышленность, выставки и пр.):
 - 8.1. корпусная (модульная) мебель в сборе или разобранном состоянии (в том числе ее отдельные элементы), матрасы;
 - 8.2. мягкая, деревянная или пластиковая мебель;
 - 8.3. стеллажи, шкафы, стойки (в том числе металлические);
 - 8.4. бильярдные столы или их элементы;
 - 8.5. мебель, имеющая стеклянные элементы;
 - 8.6. столешницы (из дерева, пластика).
9. Строительные и отделочные материалы, такие как: ламинированные, деревянные или каменные напольные или настенные покрытия, декоративные отделочные материалы (плинтуса, галтели, молдинги, капители, карнизы, колонны, пилястры, розетки, порталы, орнаментная лепнина и прочие аналогичные элементы) выполненные из пенопласта, полиуретана, пенополистирола, дерева, гипсовых материалов и пластика (поливинилхлорида), а также любые профили (из пластика, дерева или металла).
10. Выставочные стенды и оборудование для выставок.
11. Музыкальные инструменты, не имеющие жесткой упаковки (пластиковых чехлов или иных жестких футляров и пр.).
12. Спортивные тренажеры, велосипеды.
13. Косметическая продукция (в независимости от вида ее заводской упаковки).
14. Мототехника (мотоциклы, квадроциклы, трициклы, мотороллеры, гидроциклы и пр.).
15. Иные грузы, транспортировка которых без дополнительной жесткой упаковки, предусмотренной действующими стандартами (ГОСТ), может привести к их повреждению или повреждению совместно перевозимых с ними грузами.

Клиент (поклажедатель) вправе самостоятельно упаковать грузы, подлежащие обязательной *Защитной жесткой упаковке* согласно согласованным выше правилам или дать поручение Хранителю на упаковку груза. В случае принятия на себя обязанности упаковать груз, Хранитель несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, произошедшие ввиду ненадлежащей упаковки.

Хранитель оставляет за собой право отказать Поклажедателю в приемке груза на хранение в случае несоблюдения последним установленных правил по упаковке грузов и при отсутствии заказа необходимой упаковки у Хранителя. Принятие грузов на хранение в упаковке, не отвечающей указанным выше правилам, может осуществляться по поручению клиента с установлением соответствующей оговорке (отметке) в складской накладной о сдаче клиентом груза в ненадлежащей упаковке. В таком случае ответственность Хранителя за повреждение (порчу) груза возникает только в том случае, если лицом, требующем возмещения причиненного вреда будет доказано, что вред грузу был причинен по основаниям, не связанным с его ненадлежащей упаковкой.

Настоящие правила упаковки и приема грузов к перевозке рассматриваются сторонами как существенные условия договора хранения (статья 432 ГК РФ).